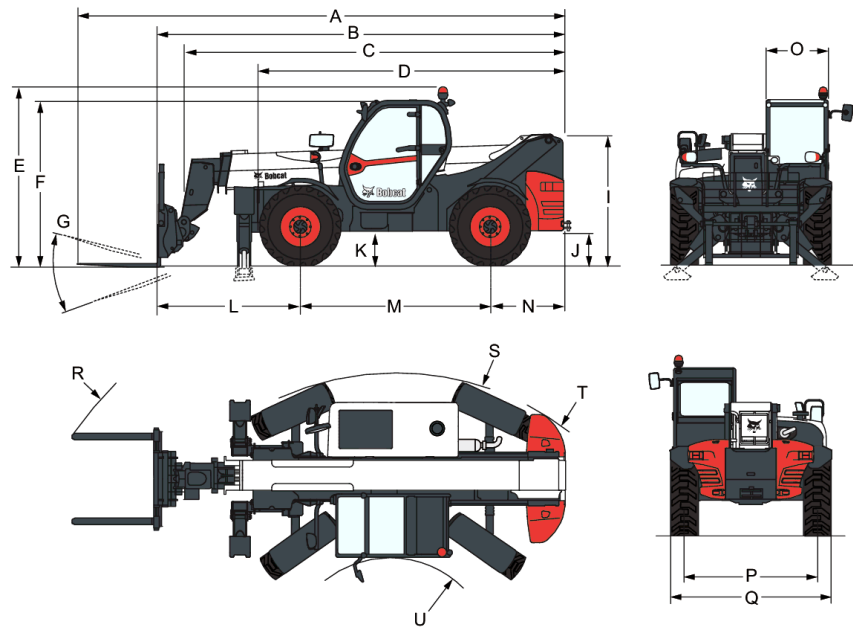


Dimensiones


(A) Longitud total (con horquillas)	7313.0 mm
(B) Longitud total (horquilla porta-palets)	6108.0 mm
(C) Longitud total (sin implemento)	5709.0 mm
(D) Longitud total (desde el neumático delantero hasta la parte trasera de la máquina)	4573.0 mm
(E) Altura total (con girofaro)	2673.0 mm
(F) Altura total	2536.0 mm
(G) Ángulo de rotación del bastidor	124.0°
(I) Altura hasta parte posterior de la máquina	1956.0 mm
(J) Distancia libre sobre el suelo	509.0 mm
(L) Eje delantero hasta bastidor delantero	2151.0 mm
(M) Distancia entre ejes	2850.0 mm
(N) Eje trasero hasta parte posterior de la máquina	1107.0 mm
(O) Anchura exterior de la cabina del conductor	930.0 mm
(P) Anchura de la oruga (delantera & trasera)	1992.0 mm
(Q) Anchura con neumáticos estándar	2418.0 mm
(R) Radio de giro externo (con horquillas con una separación de 1.040 mm)	5640.0 mm
(S) Radio de giro externo (en los neumáticos)	4150.0 mm
(U) Radio de giro interno	1519.0 mm
(-) Anchura interior de la cabina del conductor	857.0 mm

Rendimiento

Empuje de la barra de tracción	4500 daN
Capacidad nominal	3500 kg
Capacidad (a máxima altura con estabilizadores)	3500 kg
Capacidad (a máxima altura con neumáticos)	500 kg
Capacidad (a máximo alcance con estabilizadores)	1000 kg
Capacidad (a máximo alcance con neumáticos)	150 kg
Altura de elevación — con estabilizadores	13656.0 mm
Altura de elevación - en neumáticos	12794.0 mm
Máximo alcance con neumáticos	9449.0 mm

Ciclos de trabajo

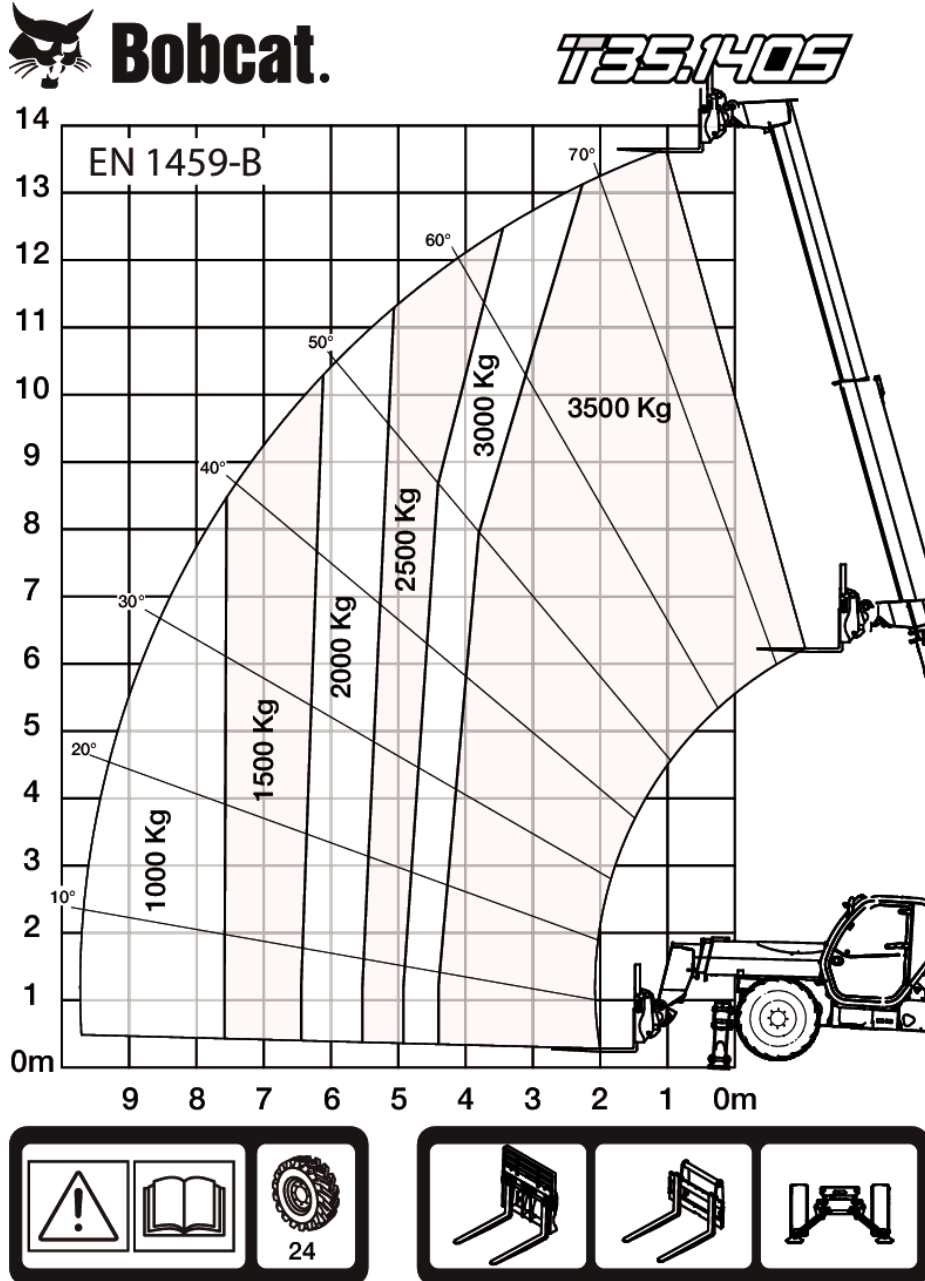
Tiempo de izado - sin carga	16.0 s
Tiempo de descenso - sin carga	10.0 s
Tiempo de retracción telescópica con alcance máximo - sin carga	13.5 s
Tiempo de retracción telescópica con altura máxima - sin carga	12.5 s
Tiempo de extracción telescópica con alcance máximo - sin carga	23.5 s
Tiempo de extracción telescópica con altura máxima - sin carga	23.5 s
Tiempo de recogida	6.0 s
Tiempo de descarga	5.0 s

Pesos

Peso (sin carga)	9190 kg
Peso del eje delantero sin carga	4050 kg
Peso del eje trasero sin carga	5140 kg
Peso total con horquillas portapalets	9500 kg
Peso del eje delantero con horquillas portapalets	4610 kg
Peso del eje trasero con horquillas portapalets	4890 kg
Peso con horquilla porta-palets y carga nominal	13000 kg
Peso del eje delantero con horquillas portapalets y carga nominal	11425 kg
Peso del eje trasero con horquillas portapalets y carga nominal	1575 kg

Gráficos de carga

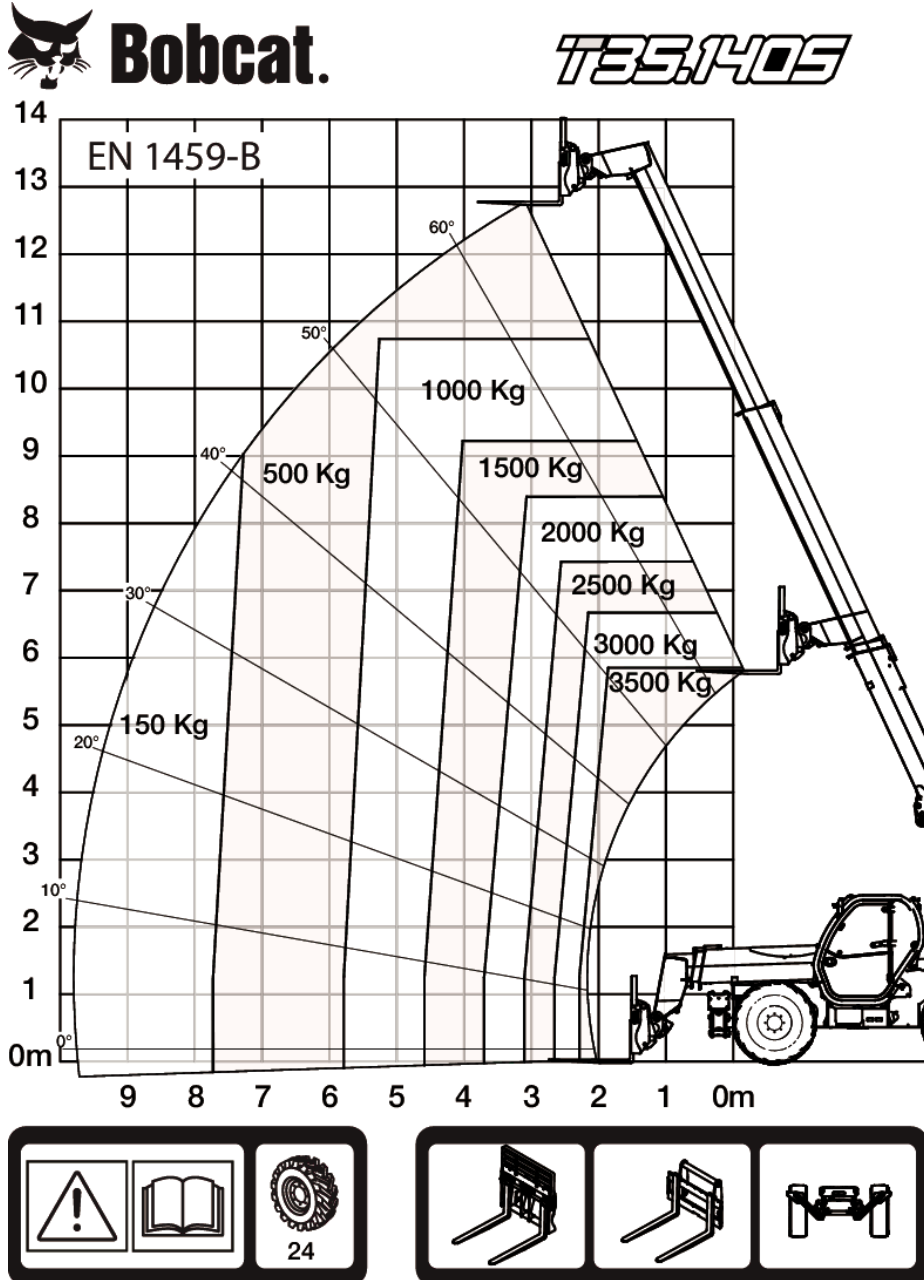
Con horquillas, neumáticos 400/80x24 estándar y estabilizadores



98427 G7

7286680

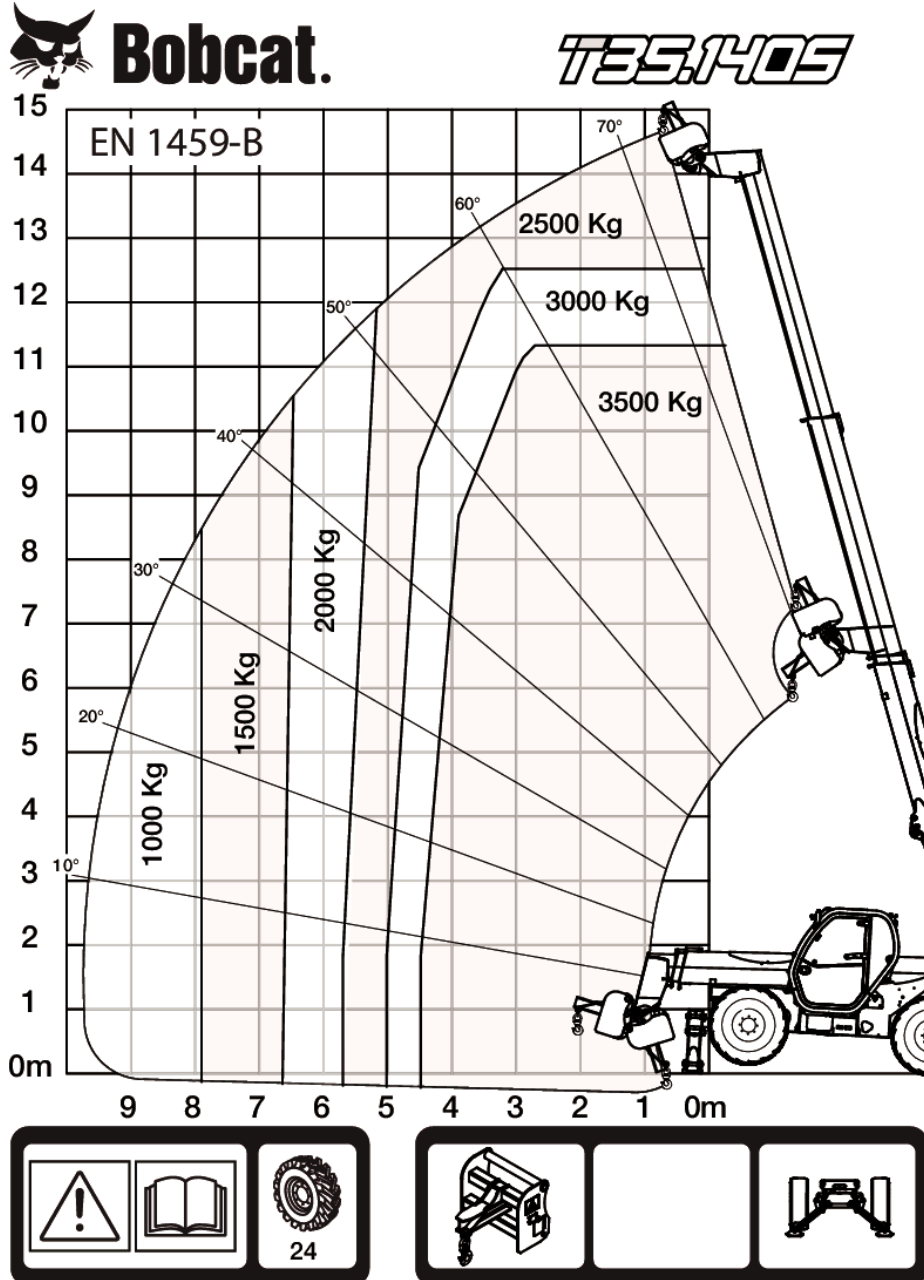
Con horquillas y neumáticos 400/80x24 estándar



98427 G7

7286650

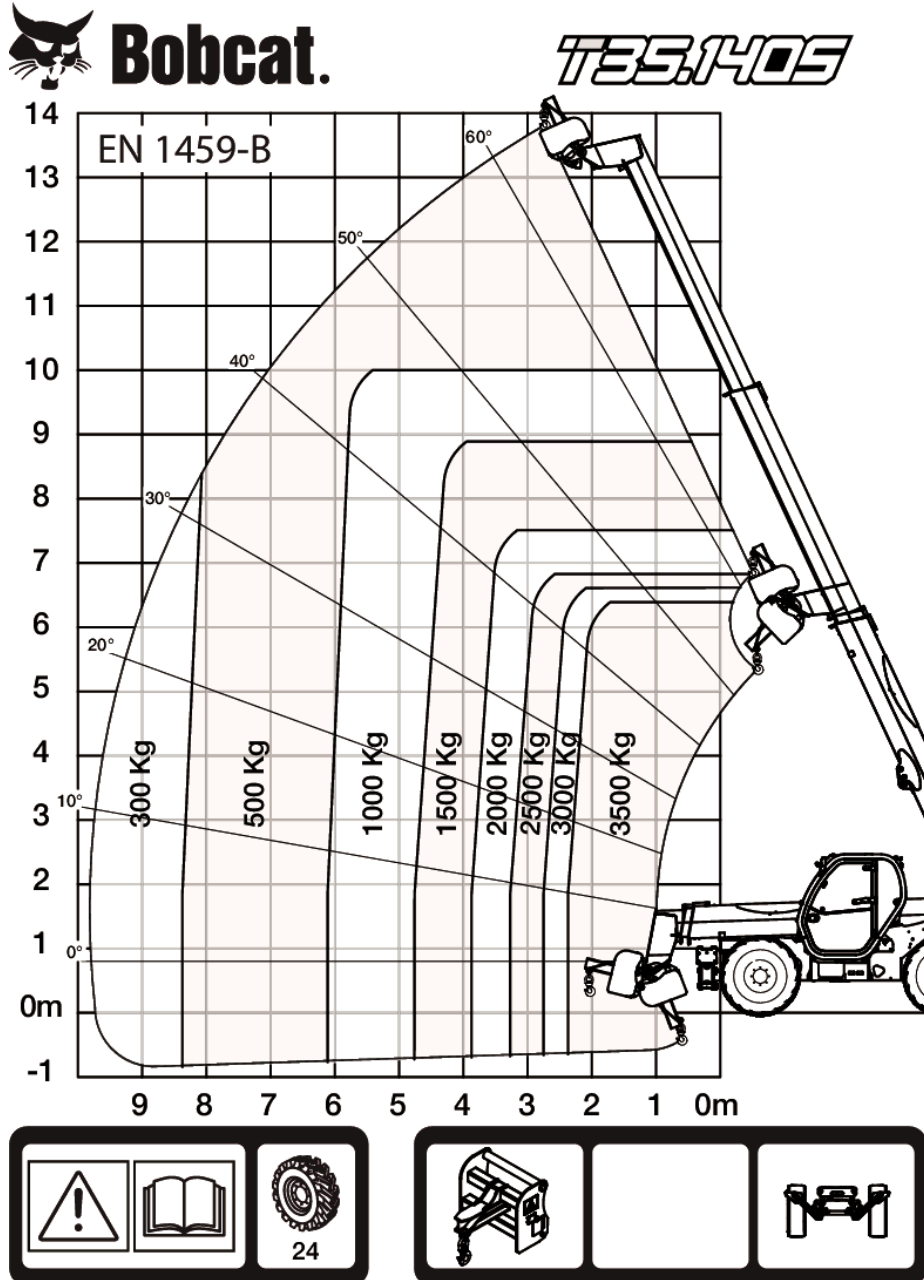
Con pendular, neumáticos de 20 o 24 pulg. y estabilizadores



98442 G7

7286713

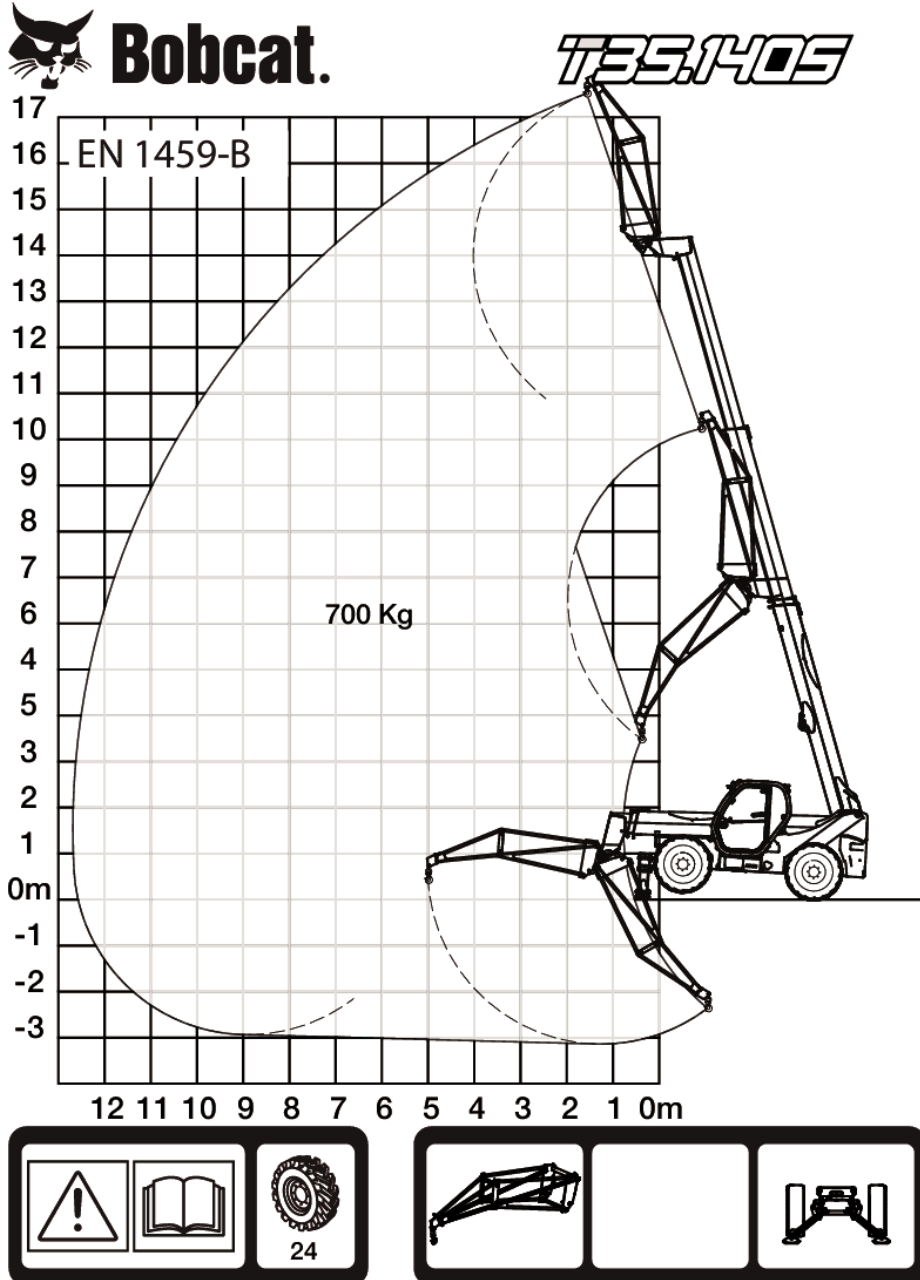
Con pendular y neumáticos de 20 o 24 pulg.



98442 G7

7286712

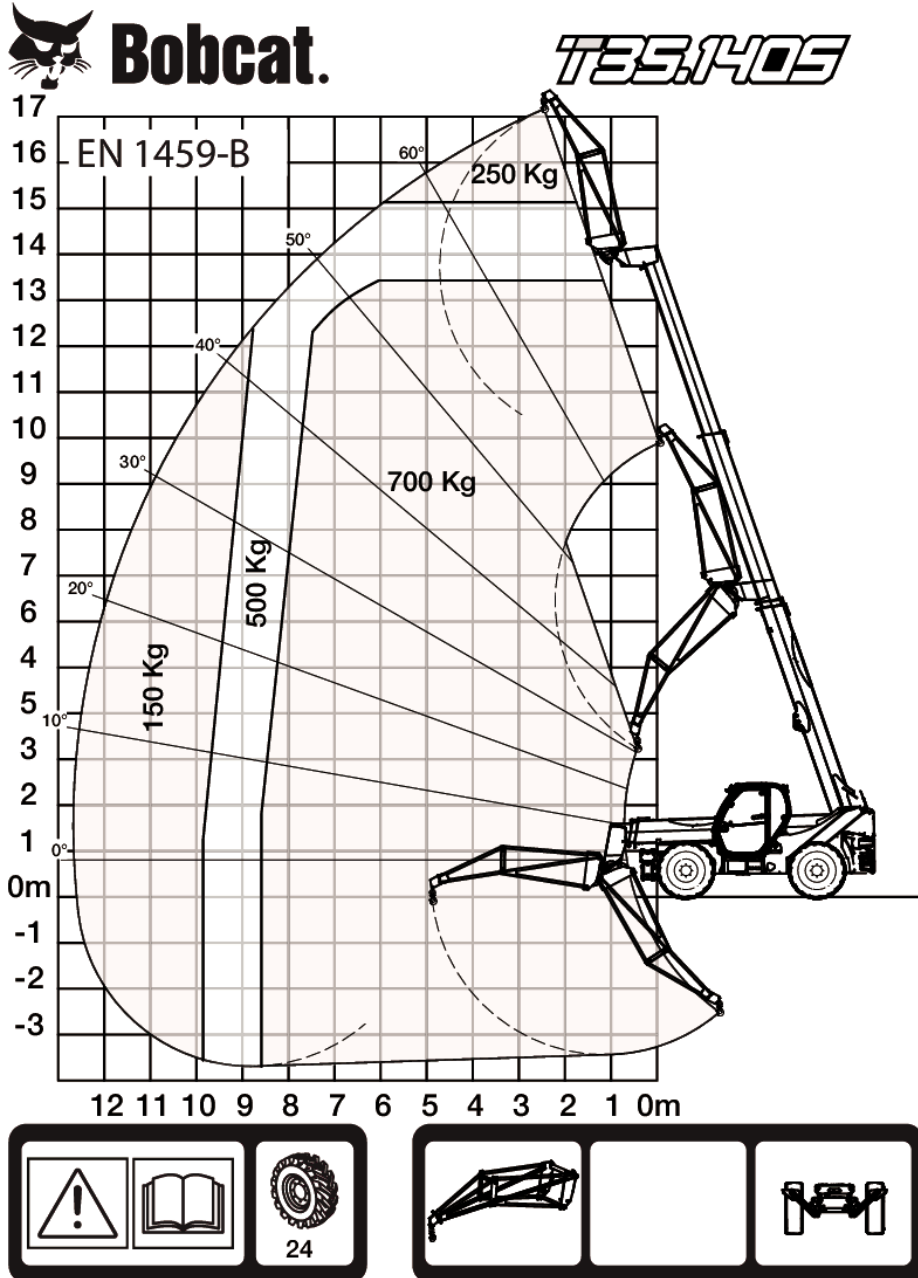
Con plumín de grúa, neumáticos de 20 o 24 pulg. y estabilizadores



98443 G7

7286715

Con plumín de grúa y neumáticos de 20 o 24 pulg.



98443 G7

7286714

Motor

Marca/Modelo	Bobcat D34
Combustible	Diésel
Refrigeración	Refrigerante
Potencia nominal (ISO 14396:2002) a 2200 r.p.m.	75.0 HP
Potencia nominal (ISO 14396:2002) a 2200 r.p.m.	55.2 kW
Velocidad nominal	2400.0 RPM
Par máximo a 1.400 r.p.m.	325.0 Nm
Número de cilindros	4
Cilindrada	3.40 L
Diámetro interior	98.0 mm
Carrera	113.0 mm
Lubricación	Presión de la bomba de engranajes
Ventilación del cigüeñal	Ventilación cerrada
Filtro de aire	Cartucho de papel seco recambiable con dispositivo de seguridad
Encendido	Compresión diesel

Sistema eléctrico

Alternador	120 A
Batería	110 Ah
Motor de arranque	2,7 kW

Sistema hidráulico

Tipo de bomba	Bomba de engranajes con válvula sensora de carga
Capacidad de la bomba	80.00 L/min
Ajuste de presión de la válvula de seguridad	250.00 bar
Distribuidor	Centro abierto con tecnología de uso compartido de caudal y compensación de caudal
Filtro hidráulico	Filtración completa del caudal
Caudal auxiliar	65.00 L/min

Sistema de transmisión

Transmisión	Sistema hidrostático con regulación electrónica
Transmisión principal	Motor hidrostático

Tracción

Neumáticos estándar	SOLIDEAL 400/80-24 20PR
Neumáticos opcionales	MICHELIN 400/80-24 162A8 IND TL POWER CL
1ª marcha/primera velocidad	4.8 km/h
1ª marcha/segunda velocidad	24.0 km/h

Frenos

Freno del motor	Hidrostático
Freno de estacionamiento y emergencia	Freno pasivo
Freno de servicio	Discos inmersos en aceite

Dirección

Bomba de la dirección
 Modos de dirección

Válvula de prioridad en la bomba
 2R / 4R / CRAB

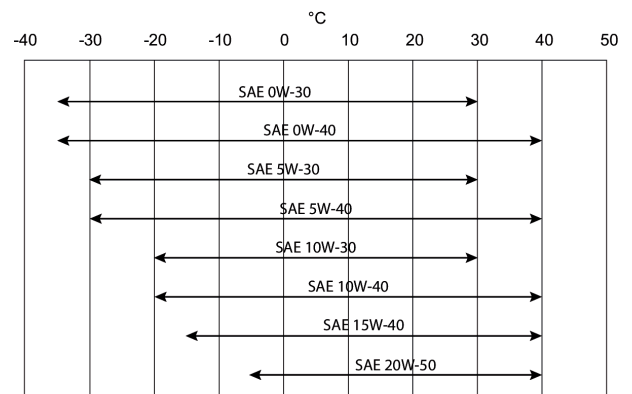
Capacidades de fluidos

Ejes y engranajes reductores delanteros/traseros	9.1/9.1 L
Sistema de refrigeración	15.00 L
Lubricación del motor más filtro de aceite	12.60 L
Depósito de combustible	145.00 L
Depósito hidráulico	76.00 L
Sistema hidráulico más depósito	130.00 L
Caja de engranajes	0.80 L

Especificaciones de fluidos

Refrigerante
 Aceite del motor

Mezcla de etilenglicol -37 °C (34,6 °F)
 Requisitos de aceite: API CJ-4 (ACEA-E9)
 Lista de aceites homologados:
 de -20 a 30 °C: SAE 5W-30
 de -15 a 30 °C: SAE 10W-30
 de -20 a 40 °C: SAE 5W-40
 de -15 a 40 °C: SAE 10W-40
 de -10 a 40 °C: SAE 15W-40



Combustible

Combustible diésel con contenido bajo en azufre
 - EN 590, menos de 10 mg/kg de azufre
 -ASTM D975 grado 1-D S15, menos de 15 mg/kg de azufre
 -ASTM D975 grado 2-D S15, menos de 15 mg/kg de azufre

Líquido de frenos

Ninguno. Los frenos utilizan la presión del sistema hidráulico

Fluido hidráulico
 Aceite de transmisión

MS68
 ELF SF3 / TOTAL DYNATRANS FR
 TOTAL MULTIS EP2

Grasa para bisagras y deslizadores de la pluma

Mandos

Motor
 Puesta en marcha

Pedal acelerador
 Interruptor de arranque con llave de encendido y parada.

Auxiliares delanteros
Elevación e inclinación hidráulicas
Retracción y extracción telescópicas hidráulicas
Freno de servicio

Freno secundario
Freno de estacionamiento
Dirección

Selección de velocidad y marcha atrás
Selección de tracción 4R/2R/en paralelo
Selección de tracción 4R / 2R / en paralelo
Descarga de presión auxiliar

Rueda moleteada variable en el joystick
Joystick electrónico
Rueda moleteada variable en el joystick
Disco húmedo múltiple, activado por pedal, en el eje delantero
Freno pasivo
Freno pasivo
Dirección hidráulica proporcional, mediante un volante convencional
Conmutador en joystick o palanca para FNR
Interruptor de tres posiciones en la consola derecha
Interruptor de tres posiciones en la consola derecha
Acoplador estándar y liberación de presión en el carrete del distribuidor

Instrumentación

Se puede efectuar un seguimiento de las condiciones siguientes gracias a una combinación de pilotos e indicadores situados al alcance de la vista del operador. El sistema avisará al operador acerca de los fallos encontrados mediante indicadores visuales y sonoros.

- Indicadores
 - R.p.m. del motor
 - Horas totales de funcionamiento.
 - Horas de trabajo
 - Ángulo de la pluma
 - Indicador de combustible
 - Indicador de la temperatura del refrigerante del motor
- Indicadores
 - Estado de la alineación de ruedas delanteras y traseras
 - Estado de estabilizadores sobre el suelo
 - Luz larga de carretera
 - Luz de cruce
 - Luces de posición
 - Giro a derecha e izquierda
 - Freno de estacionamiento
 - Nivel de estabilidad longitudinal
 - Limpiaparabrisas
 - Luces de trabajo
 - Luz de advertencia parpadeante
 - Luces de advertencia de peligro
 - Bloqueo de las funciones hidráulicas
 - Luces de niebla traseras
 - Ventilador de la calefacción
- Indicadores de aviso
 - Temperatura excesiva del fluido hidráulico
 - Temperatura excesiva del refrigerante del motor
 - Baja presión de aceite
 - La batería no se carga
 - Alarma de estabilidad longitudinal

Facilidad de mantenimiento

Puede accederse a los siguientes componentes a través de la cubierta lateral del motor y del panel de acceso:

- Filtro de aire

- Filtro de carburante
- Filtro de aceite del motor
- Varilla de nivel de aceite del motor
- Motor de arranque
- Alternador

Otros accesos:

Puede accederse a los siguientes componentes dentro de la cabina:

- Depósito del líquido del limpiaparabrisas
- Fusibles, diodos y relés
- Caja de control ISL

La cubierta del motor dispone de un bloqueo a prueba de vandalismo y permanece abierta durante las operaciones de mantenimiento

Acceso fácil a todos los puntos de engrase

Equipamiento de serie

- Bastidor y pluma telescópica:
- Horquillas flotantes de 1200x100x50 mm / Ancho de chasis de 1,0 m / Respaldo incluido/ Para Quicktach
- Chasis Quicktach con bloqueo de implemento manual
- Tope de la pluma
- Enganche de remolque delantero
- Ojal de elevación en el cabezal de la pluma (3 toneladas máx.)
- Conducto hidráulico auxiliar en el cabezal de la pluma con sistema de conexión rápida (FCS)
- Ejes para tareas duras
- Bastidor soldado en caja con placa de protección inferior para proteger componentes vitales
- Estabilizadores compactos y nivel de burbuja de aire en la cabina
- Detección de estabilizadores con apagado automático de la transmisión
- Luces de carretera completas (delanteras y traseras)
- Retrovisores izquierdo y derecho
- *****
- Cabina y funciones principales
- Cabina con puerta con ventana totalmente de cristal
- Cristal completamente tintado
- Cabina del operador ROPS/FOPS
- Freno de estacionamiento automático
- Luces de trabajo en la parte superior de la cabina (2 delanteras + 1 trasera) y en la esquina trasera derecha de la máquina (x1)
- Limpiaparabrisas para techo
- Faro giratorio de señalización
- Limpia/lavaparabrisas delantero y trasero
- Retrovisor trasero interno
- Retrovisor delantero interno
- Palanca de dirección ajustable
- Asiento con suspensión mecánica
- Calefacción, sistema de desempañado y ventilación
- Alarma de marcha atrás
- Supresor de movimientos no deseados (AMA) conforme a EN15000
- Tecnología de bus CAN con sistema de autodiagnóstico
- Pantalla LCD multifunción
- Joystick multifuncional con mandos proporcionales y transmisión hacia delante/hacia atrás
- Sistema de manejo inteligente (SHS) para ajustar la velocidad máxima de la transmisión independientemente de las rpm del motor
- Modo ECO para un menor consumo de combustible del motor

- Gestión del caudal auxiliar (AFM) para ajustar y activar el caudal hidráulico continuo
- 3 modos de dirección (2R/4R/DIAGONAL) con realineación semiautomática de las ruedas (el modo manual sigue estando disponible)
- *****
- Transmisión/ motor/sistema hidráulico:
- Transmisión hidrostática con regulación electrónica
- 2 velocidades hidrostáticas (lenta/rápida) con cambio automático
- Función de avance de precisión combinada con pedal de freno (velocidad de transmisión lenta sin cambiar la velocidad del motor)
- Neumáticos estándar - conjunto de 4 x 400/80-24"
- Built-in air cyclonic prefilter with automatic dust evacuation
- Electronic fuel injection with high pressure common rail - After treatment system with Diesel Particle Filter (DPF), Exhaust Gas Recirculation (EGR), Diesel Oxidation Catalyst (DOC) and No AdBlue
- Turbo-charged engine - Bobcat D34 Stage V - 75 hp / 360 Nm
- Desconexión electrónica de la batería (EBD)
- Batería de alta capacidad capaz de arrancar a -16 °C
- Bomba de engranajes de 80 l/min con válvula de detección de carga
- Velocidad máxima de la transmisión de 25 km/h con neumáticos de 24" (puede variar en función de las normativas pertinentes)
- *****
- Garantía de 3 años o 3.000 horas (consulte la política de garantía estándar de Bobcat para obtener información sobre los términos y condiciones)
- Nota: Para Alemania, la cuña para las ruedas es obligatoria

Opciones

- Acondicionador de aire
- Tope de la pluma
- Color personalizado
- Extintor de incendios
- Mando de avance/marcha atrás en la palanca del volante (ya no se encuentra en el joystick)
- Tapón de combustible con cierre con llave
- Preinstalación de altavoces y radio
- Soporte para documentos de PVC
- Enganche de remolque de clavija (con toma eléctrica trasera)
- Rejilla protectora para el limpiaparabrisas (parte delantera y techo)
- Retrovisor plano
- Limpiaparabrisas para techo
- Parasol
- Soporte para matrícula del vehículo
- Cuña para las ruedas
- Luces de trabajo en la pluma
- Ventilador de motor proporcional con inversor
- Sistema de control remoto con cargador integrado
- Enganche de remolque básico
- Conjunto de cableado de la pluma y conectores eléctricos
- Asiento con suspensión neumática de gran comodidad
- Encendido sin llave de contacto (arranque/parada con teclado numérico)
- Chasis Manitou con bloqueo de implemento manual
- Bastidor Manitou con bloqueo de implementos hidráulico (conjunto de cableado de la pluma obligatorio)
- Neumáticos Michelin - conjunto de 4 x 400/80-24" 162A8 IND TL POWER CL
- Horquillas porta-palets de 1.200 mm de longitud/bastidor rígido/horquillas incluidas/respaldo incluido/para portador de herramientas Quicktach

- Horquillas porta-palets de 1.200 mm de longitud/flotantes/bastidor de 1,44 m/horquillas incluidas/respaldo incluido/para portador de herramientas Quicktach
- Bastidor Quicktach con bloqueo de implementos hidráulico (conjunto de cableado de la pluma obligatorio)
- Enganche de remolque giratorio (con toma eléctrica trasera)
- Encendido estándar del motor (con llave) con seguridad adicional del teclado numérico
- Horquillas porta-palets de 1.200 mm de longitud/flotantes/bastidor de 1,12 m/horquillas incluidas/respaldo incluido/para portador de herramientas Manitach
- Horquillas porta-palets de 1.200 mm de longitud/flotantes/bastidor de 1,44 m/horquillas incluidas/respaldo incluido/para portador de herramientas Manitach
- Horquillas porta-palets de 1.200 mm de longitud/bastidor rígido/horquillas incluidas/respaldo incluido/para portador de herramientas Manitach

Aspectos ambientales

Nivel de ruido en la posición del operador (LpA) (EN 12053)	74 dB(A)
Nivel de potencia acústica (LWA)	104 dB(A)
Vibración del cuerpo completo (EN 13059)	1.20 ms ⁻²

Seguridad

Cinturón de seguridad de serie	El operador debe utilizarlo siempre durante el manejo de la máquina
Cabina de operador completamente cerrada de serie	Cabina de operador cerrada. Cumple con la normativa SAE-J1040 e ISO 3471 de estructura protectora contra el vuelco (ROPS) y SAE-J1043 e ISO 3449 de estructura protectora contra la caída de objetos (FOPS).
Tope de la pluma de serie	Se utiliza para el mantenimiento si la pluma se encuentra levantada
Freno de estacionamiento de serie	Accione siempre el freno antes de abandonar la máquina.
Agarraderas de serie	Úselas siempre cuando suba o baje del manipulador telescópico.
Ventana trasera de serie	Salida de emergencia
Luces de trabajo delanteras y traseras de serie	Para trabajar en interiores o en lugares con poca luz
Alarma de marcha atrás de serie	Para trabajos con escasa visibilidad. La alarma suena cuando se trabaja marcha atrás.
Gráficos de capacidad de carga nominal de serie	Se guardan en la cabina. Proporcionan las capacidades de carga nominal para cargas e implementos.
Dispositivo antivuelco de serie	
Botón de emergencia de serie	Apaga el motor y bloquea los movimientos de la pluma.
Prontuario del operador de serie	
Conjunto de girofaro, estándar	