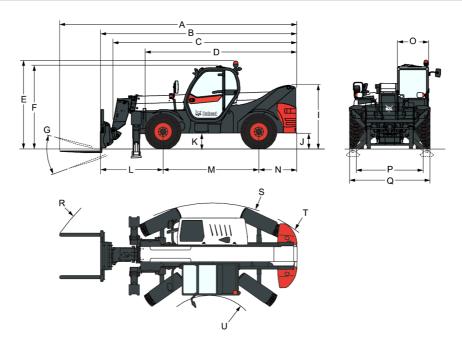


Telescopicos Especificaciones

Dimensiones



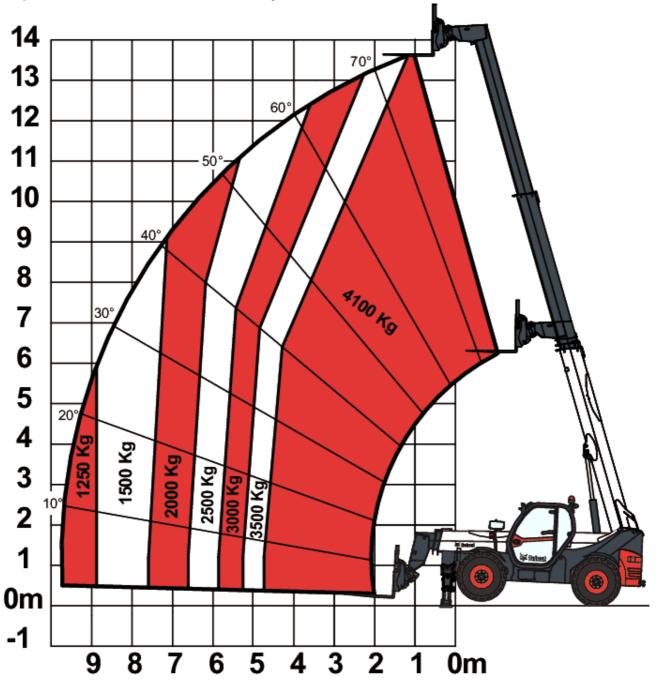
		=0.40.0
(A)	Longitud total (con horquillas)	7313.0 mm
(B)	Longitud total (horquilla porta-palets)	6108.0 mm
(C)	Longitud total (sin implemento)	5709.0 mm
(D)	Longitud total (desde el neumático delantero hasta la parte trasera de la máquina)	4573.0 mm
(E)	Altura total (con girofaro)	2673.0 mm
(F)	Altura total	2536.0 mm
(G)	Ángulo de rotación del bastidor	124.0°
(I)	Altura hasta parte posterior de la máquina	1956.0 mm
(J)	Distancia libre sobre el suelo	509.0 mm
(L)	Eje delantero hasta bastidor delantero	2151.0 mm
(M)	Distancia entre ejes	2850.0 mm
(N)	Eje trasero hasta parte posterior de la máquina	1107.0 mm
(O)	Anchura exterior de la cabina del conductor	930.0 mm
(P)	Anchura de la oruga (delantera & trasera)	1992.0 mm
(Q)	Anchura con neumáticos estándar	2418.0 mm
(R)	Radio de giro externo (con horquillas con una separación de 1.040 mm)	5745.0 mm
(S)	Radio de giro externo (en los neumáticos)	4150.0 mm
(U)	Radio de giro interno	1519.0 mm
(-)	Anchura interior de la cabina del conductor	857.0 mm
(S) (U)	Radio de giro externo (en los neumáticos) Radio de giro interno	4150.0 mm 1519.0 mm



Especificaciones

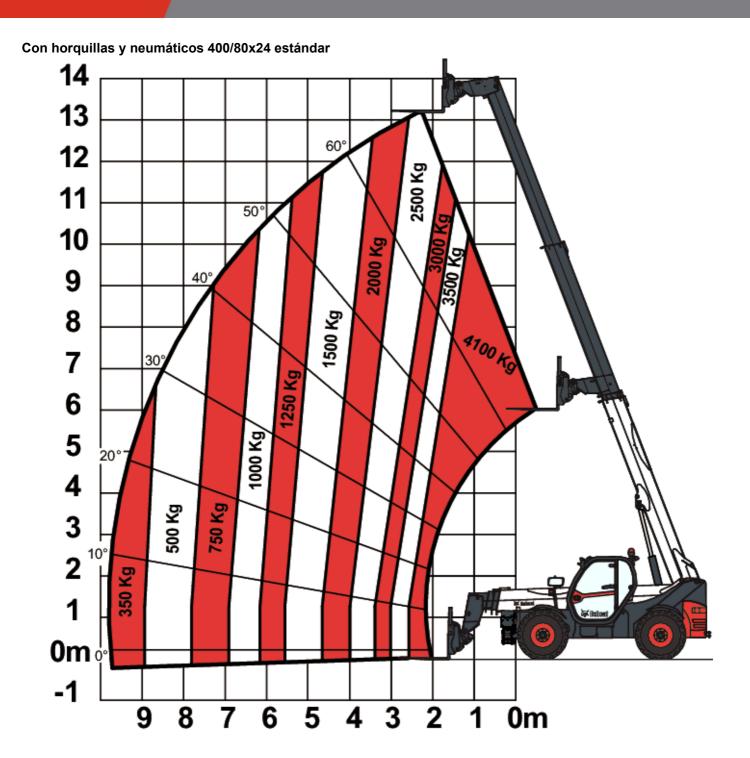
Gráficos de carga

Con horquillas, neumáticos 400/80x24 estándar y estabilizadores





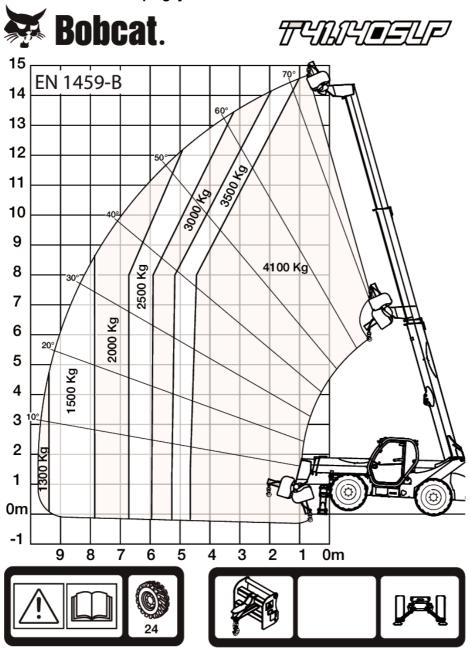
Telescópicos Especificaciones





lelescópicos Especificaciones

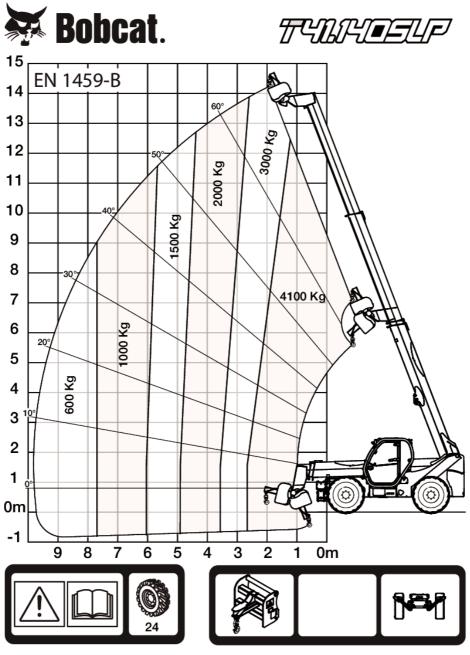
Con pendular, neumáticos de 20 o 24 pulg. y estabilizadores





lelescópicos Especificaciones

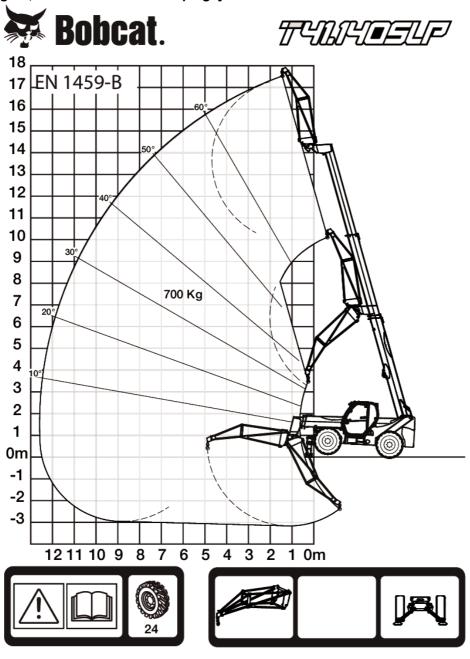
Con pendular y neumáticos de 20 o 24 pulg.





lelescópicos Especificaciones

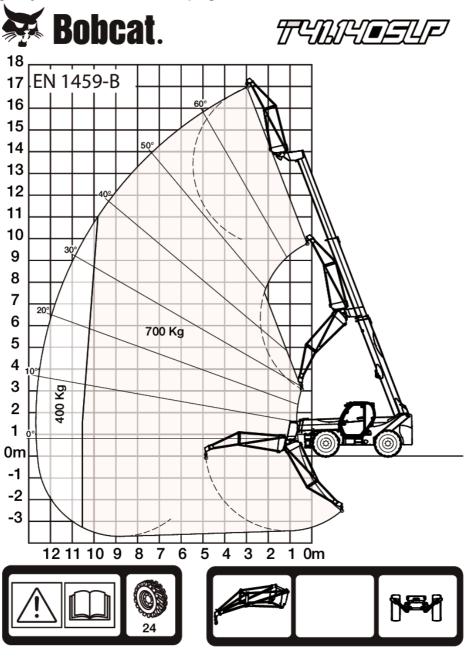
Con plumín de grúa, neumáticos de 20 o 24 pulg. y estabilizadores





lelescópicos Especificaciones

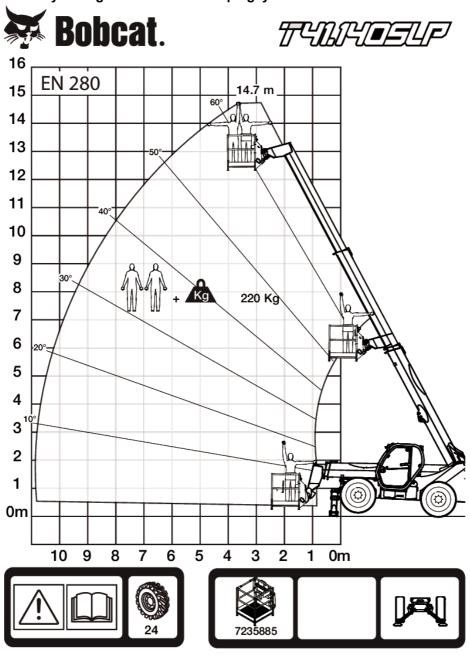
Con plumín de grúa y neumáticos de 20 o 24 pulg.





lelescópicos Especificaciones

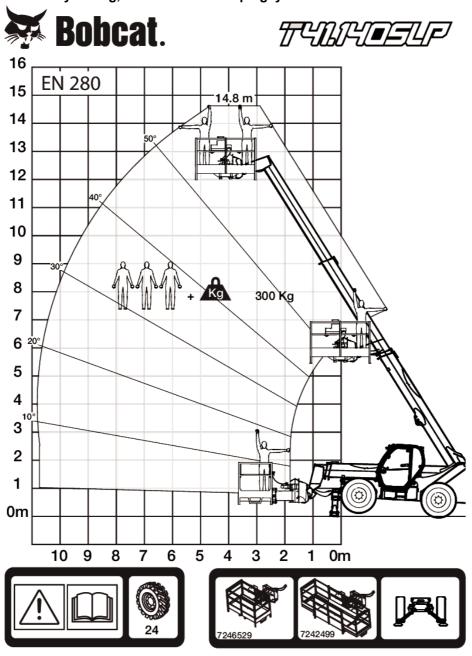
Con plataforma de 1 m y 220 kg. neumáticos de 24 pulg. y estabilizadores





lelescópicos Especificaciones

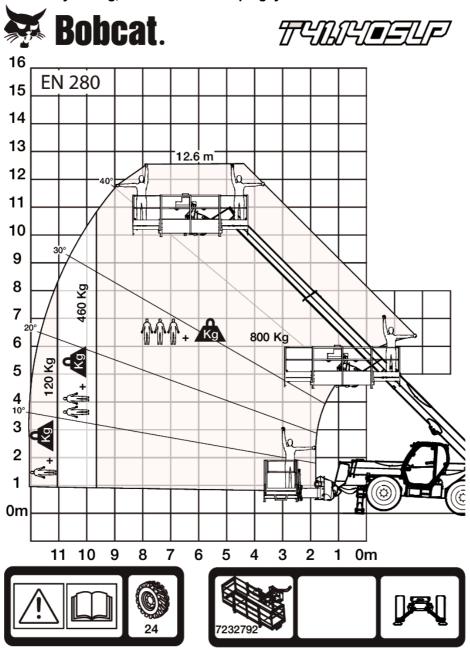
Con plataforma de 2-4 m y 300 kg, neumáticos de 24 pulg. y estabilizadores





lelescópicos Especificaciones

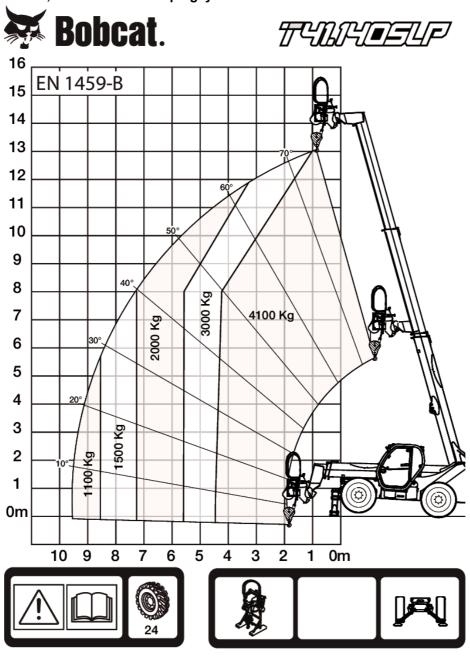
Con plataforma de 2-4 m y 800 kg, neumáticos de 24 pulg. y estabilizadores





lelescópicos Especificaciones

Con cabrestante de 4 t, neumáticos de 24 pulg. y estabilizadores





Especificaciones

Rendimiento

Empuje de la barra de tracción	4500 daN
Capacidad nominal	4100 kg
Capacidad (a máxima altura con estabilizadores)	4100 kg
Capacidad (a máxima altura con neumáticos)	2500 kg
Capacidad (a máximo alcance con estabilizadores)	1250 kg
Capacidad (a máximo alcance con neumáticos)	350 kg
Altura de elevación — con estabilizadores	13656.0 mm
Altura de elevación - en neumáticos	13300.0 mm
Máximo alcance con neumáticos	9449.0 mm
Ciclos de trabajo	
Tiempo de izado - sin carga	16.0 s

Hempo de izado - sin carga	16.U S
Tiempo de descenso - sin carga	10.0 s
Tiempo de retracción telescópica con alcance máximo - sin	13.5 s
carga	
Tiempo de retracción telescópica con altura máxima - sin	12.5 s
carga	
Tiempo de extracción telescópica con alcance máximo -	23.5 s
sin carga	
Tiempo de extracción telescópica con altura máxima - sin	23.5 s
carga	
Tiempo de recogida	6.0 s
Tiempo de descarga	5.0 s

Pesos

Peso (sin carga)	9870 kg
Peso del eje delantero sin carga	3990 kg
Peso del eje trasero sin carga	5900 kg
Peso total con horquillas portapalets	10200 kg
Peso del eje delantero con horquillas portapalets	4540 kg
Peso del eje trasero con horquillas portapalets	5660 kg
Peso con horquilla porta-palets y carga nominal	14300 kg
Peso del eje delantero con horquillas portapalets y carga	12530 kg
nominal	
Peso del eje trasero con horquillas portapalets y carga	1770 kg
nominal	

Motor

Marca/Modelo	Bobcat D34
Combustible	Diésel
Refrigeración	Refrigerante
Potencia nominal (ISO 14396)	75.0 HP
Potencia nominal (ISO 14396)	55.3 kW
Velocidad nominal	2400.0 RPM
Par máximo a 1.400 r.p.m.	360.0 Nm
Número de cilindros	4
Cilindrada	3.40 L
Diámetro interior	98.0 mm
Carrera	113.0 mm



Telescópicos Especificaciones

Lubricación Presión de la bomba de engranajes

Ventilación del cigüeñal Ventilación cerrada

Filtro de aire Cartucho de papel seco recambiable con dispositivo de

seguridad

Encendido Compresión diésel

Sistema eléctrico

Alternador 120 A Batería 110 Ah Motor de arrangue 2,7 kW

Sistema hidráulico

Tipo de bomba Bomba de engranajes con válvula detectora de carga

Capacidad de la bomba 80.00 L/min Ajuste de presión de la válvula de seguridad 250.00 bar

Distribuidor Centro abierto con tecnología de uso compartido de

caudal y compensación de caudal Filtración completa del caudal

Filtro hidráulico Filtración completa de

Caudal auxiliar 65.00 L/min

Opciones

- · Acondicionador de aire
- Tope de la pluma
- · Color personalizado
- · Extintor de incendios
- Mando de avance/marcha atrás en la palanca del volante (ya no se encuentra en el joystick)
- Tapón de combustible con cierre con llave
- · Preinstalación de altavoces y radio
- · Soporte para documentos de PVC
- Enganche de remolque de clavija (con toma eléctrica trasera)
- Rejilla protectora para el limpiaparabrisas (parte delantera y techo)
- · Retrovisor plano
- · Limpiaparabrisas para techo
- Parasol
- · Cuña para las ruedas
- · Luces de trabajo en la pluma
- Ventilador de motor proporcional con inversor
- Sistema de control remoto con cargador integrado
- · Enganche de remolque básico
- Conjunto de cableado de la pluma y conectores eléctricos
- · Asiento con suspensión neumática de gran comodidad
- Encendido sin llave de contacto (arranque/parada con teclado numérico)
- · Chasis Manitou con bloqueo de implemento manual
- Bastidor Manitou con bloqueo de implementos hidráulico (conjunto de cableado de la pluma obligatorio)
- Neumáticos Michelin conjunto de 4 x 400/80-24" 162A8 IND TL POWER CL
- Horquillas porta-palets de 1.200 mm de longitud/bastidor rígido/horquillas incluidas/respaldo incluido/para portador de herramientas Quicktach
- Horquillas porta-palets de 1.200 mm de longitud/flotantes/bastidor de 1,44 m/horquillas incluidas/respaldo incluido/para portador de herramientas Quicktach
- Bastidor Quicktach con bloqueo de implementos hidráulico (conjunto de cableado de la pluma obligatorio)
- Enganche de remolque giratorio (con toma eléctrica trasera)



Telescópicos Especificaciones

- · Encendido estándar del motor (con llave) con seguridad adicional del teclado numérico
- Horquillas porta-palets de 1.200 mm de longitud/flotantes/bastidor de 1,12 m/horquillas incluidas/respaldo incluido/para portador de herramientas Manitach
- Horquillas porta-palets de 1.200 mm de longitud/flotantes/bastidor de 1,44 m/horquillas incluidas/respaldo incluido/para portador de herramientas Manitach
- Horquillas porta-palets de 1.200 mm de longitud/bastidor rígido/horquillas incluidas/respaldo incluido/para portador de herramientas Manitach
- Preinstalación de plataforma (sistema de control remoto, conjunto de cableado de la pluma y tope de la pluma obligatorios)
- Recubrimiento protector de zinc
- Preinstalación de cabrestante (conjunto de cableado de la pluma obligatorio)

Sistema de transmisión

Transmisión principal

Sistema hidrostático con regulación electrónica Motor hidrostático

Equipamiento de serie

- · Bastidor y pluma telescópica:
- Horquillas flotantes de 1200x100x50 mm / Ancho de chasis de 1,0 m / Respaldo incluido/ Para Quicktach
- · Chasis Quicktach con bloqueo de implemento manual
- Ojal de elevación en el cabezal de la pluma (3 toneladas máx.)
- · Conducto hidráulico auxiliar en el cabezal de la pluma con sistema de conexión rápida (FCS)
- Tope de la pluma
- Enganche de remolque delantero
- · Ejes para tareas duras
- Bastidor soldado en caja con placa de protección inferior para proteger componentes vitales
- Sistema de posicionamiento de la pluma (BPS) (sistema de desplazamiento lateral integrado)
- · Nivelación del bastidor
- Estabilizadores compactos y nivel de burbuja de aire en la cabina
- Detección de estabilizadores con apagado automático de la transmisión
- Luces de carretera completas (delanteras y traseras)
- · Retrovisores izquierdo y derecho
- Cabina y funciones principales
- · Cabina con puerta con ventana totalmente de cristal
- · Cristal completamente tintado
- Cabina del operador ROPS/FOPS
- Freno de estacionamiento automático
- Luces de trabajo en la parte superior de la cabina (2 delanteras + 1 trasera) y en la esquina trasera derecha de la máguina (x1)
- · Limpiaparabrisas para techo
- · Faro giratorio de señalización
- · Limpia/lavaparabrisas delantero y trasero
- · Retrovisor trasero interno
- · Retrovisor delantero interno
- Palanca de dirección ajustable
- · Asiento con suspensión mecánica
- · Calefacción, sistema de desempañado y ventilación
- · Alarma de marcha atrás
- Supresor de movimientos no deseados (AMA) conforme a EN15000
- Tecnología de bus CAN con sistema de autodiagnóstico
- Pantalla LCD multifunción



Telescópicos Especificaciones

- · Joystick multifuncional con mandos proporcionales y transmisión hacia delante/hacia atrás
- Sistema de manejo inteligente (SHS) para ajustar la velocidad máxima de la transmisión independientemente de las rpm del motor
- Modo ECO para un menor consumo de combustible del motor
- Gestión del caudal auxiliar (AFM) para ajustar y activar el caudal hidráulico continuo
- 3 modos de dirección (2R/4R/DIAGONAL) con realineación semiautomática de las ruedas (el modo manual sigue estando disponible)
- · Transmisión/ motor/sistema hidráulico:
- Transmisión hidrostática con regulación electrónica
- Función de avance de precisión combinada con pedal de freno (velocidad de trasmisión lenta sin cambiar la velocidad del motor)
- Neumáticos estándar conjunto de 4 x 400/80-24"
- · Built-in air cyclonic prefilter with automatic dust evacuation
- Inyección electrónica de combustible con Common Rail de alta presión Sistema de postratamiento con filtro de partículas diésel (DPF), Recirculación de los gases de escape (EGR), Catalizador de oxidación diésel (DOC) y sin AdBlue
- Motor con turbocompresor Bobcat D34 Stage V 75 hp / 360 Nm
- Desconexión electrónica de la batería (EBD)
- Batería de alta capacidad capaz de arrancar a -16 °C
- Bomba de engranajes de 80 l/min con válvula de detección de carga
- Velocidad máxima de la transmisión de 25 km/h con neumáticos de 24" (puede variar en función de las normativas pertinentes)
- ******************************
- Garantía de 3 años o 3.000 horas (consulte la política de garantía estándar de Bobcat para obtener información sobre los términos y condiciones)
- Nota: Para Alemania, la cuña para las ruedas es obligatoria

Tracción

Neumáticos estándar Neumáticos opcionales Neumáticos opcionales 1ª marcha/primera velocidad 1ª marcha/segunda velocidad Frenos	DUNLOP 400/80-24.156B T37 MICHELIN 400/80-24 162A8 IND TL POWER CL SOLIDEAL 400:80-24 20PR TM R4 4.8 km/h 24.0 km/h
Freno del motor Freno de estacionamiento y emergencia Freno de servicio Dirección	Hidrostática Freno pasivo Discos inmersos en aceite
Bomba de la dirección Modos de dirección	Válvula de prioridad en la bomba 2WS / 4WS / DIAGONAL



Telescópicos Especificaciones

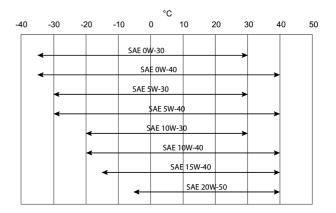
Capacidades de fluidos

Ejes y engranajes reductores delanteros/traseros	9.1/9.1 L
Sistema de refrigeración	15.00 L
Lubricación del motor más filtro de aceite	12.60 L
Depósito de combustible	145.00 L
Depósito hidráulico	76.00 L
Sistema hidráulico más depósito	130.00 L
Caja de engranajes	0.80 L

Especificaciones de fluidos

Refrigerante Aceite del motor Mezcla de etilenglicol -37°C (34,6°F) Requisito de aceite: API CJ-4 (ACEA-E9)

Lista de aceites homologados: de -20 a 30°C: SAE 5W-30 de -15 a 30°C: SAE 10W-30 de -20 a 40°C: SAE 5W-40 de -15 a 40°C: SAE 10W-40 de -10 a 40°C: SAE 15W-40



Combustible

Líquido de frenos

Fluido hidráulico

Aceite de transmisión

Carburante diésel con contenido bajo en azufre

- EN 590, menos de 10 mg/kg de azufre
- ASTM D975 Grade 1-D S15, menos de 15 mg/kg de azufre
- ASTM D975 Grade 2-D S15, menos de 15 mg/kg de azufre

Ninguno. Los frenos utilizan la presión del sistema

hidráulico

MS68

ELF SF3 / TOTAL DYNATRANS FR

TOTAL MULTIS EP2

Mandos

Motor Puesta en marcha Auxiliares delanteros Elevación e inclinación hidráulicas

Retracción y extracción telescópicas hidráulicas

Grasa para bisagras y deslizadores de la pluma

Pedal acelerador Arranque y parada por llave de contacto. Rueda moleteada variable en el joystick Joystick electrónico Rueda moleteada variable en el joystick



Telescópicos Especificaciones

Freno de servicio

Freno secundario

Freno de estacionamiento

Dirección

Selección de velocidad y marcha atrás Selección de tracción 4R/2R/en paralelo Selección de tracción 4R / 2R / en paralelo

Descarga de presión auxiliar

Disco húmedo múltiple, activado por pedal, en el eje

delantero

Freno pasivo

Freno pasivo

Dirección hidráulica proporcional, mediante un volante

convencional

Conmutador en joystick o palanca para FNR

Interruptor de tres posiciones en la consola derecha Interruptor de tres posiciones en la consola derecha

Acoplador estándar + liberación de presión en el carrete

del distribuidor

Instrumentación

Se puede efectuar un seguimiento de las condiciones siguientes gracias a una combinación de pilotos e indicadores situados al alcance de la vista del operador. El sistema avisará al operador acerca de los fallos encontrados mediante indicadores visuales y sonoros.

- Indicadores
 - · R.p.m. del motor
 - Horas totales de funcionamiento.
 - Horas de trabajo
 - Ángulo de la pluma
 - Ángulo de nivelación del bastidor
 - Indicador de combustible
 - · Indicador de la temperatura del refrigerante del motor
- Indicadores
 - Estado de la alineación de ruedas delanteras y traseras
 - Estado de estabilizadores sobre el suelo
 - · Luz larga de carretera
 - Luz de cruce
 - · Luces de posición
 - Giro a derecha e izquierda
 - Freno de estacionamiento
 - Nivel de estabilidad longitudinal
 - Limpiaparabrisas
 - Luces de trabajo
 - Luz de advertencia parpadeante
 - Luces de advertencia de peligro
 - Bloqueo de las funciones hidráulicas
 - Luces de niebla traseras
 - · Ventilador de la calefacción
- · Indicadores de aviso
 - · Temperatura excesiva del fluido hidráulico
 - Temperatura excesiva del refrigerante del motor
 - Baja presión de aceite
 - La batería no se carga
 - Alarma de estabilidad longitudinal

Facilidad de mantenimiento

Puede accederse a los siguientes componentes a través de la cubierta lateral del motor y del panel de acceso:

- · Filtro de aire
- · Filtro de carburante
- · Filtro de aceite del motor



estructura protectora contra la caída de objetos (FOPS)

Telescópicos Especificaciones

- · Varilla de nivel de aceite del motor
- · Motor de arranque
- Alternador

Otros accesos:

Puede accederse a los siguientes componentes dentro de la cabina:

- · Depósito del líquido del limpiaparabrisas
- · Fusibles, diodos y relés
- · Caja de control ISL

La cubierta del motor dispone de un bloqueo a prueba de vandalismo y permanece abierta durante las operaciones de mantenimiento

Acceso fácil a todos los puntos de engrase

Aspectos ambientales

Prontuario del operador de serie Conjunto de girofaro, estándar

Nivel de ruido en la posición del operador (LpA) (EN 12053)	75 dB(A)
Incertidumbre de nivel de ruido en la posición del operador (LpA) (EN 12053)	4 dB(A)
Nivel de potencia acústica (LWA)	104 dB(A)
Vibración del cuerpo completo (EN 13059)	1.20 ms ⁻²
On the last	

Seguridad

Cinturón de seguridad de serie	Debe estar siempre abrochado cuando maneje la máquina
Cabina de operador completamente cerrada de serie	Cabina del operador cerrada Estructura protectora contra
·	el vuelco (ROPS) conforme a SAE-J1040 e ISO 3471, y

conforme a SAE-J1043 e ISO 3449.

Tope de la pluma de serie

Utilizar para el mantenimiento si la pluma se encuentra

izada
Freno de estacionamiento de serie
Accionar siempre el freno antes de abandonar la máquina

Agarraderas de serie Utilizar siempre para subir y bajar del manipulador telescópico

Ventana trasera de serie Salida de emergencia

Luces de trabajo delanteras y traseras de serie

Alarma de marcha atrás de serie

Para trabajar en lugares cubiertos o con poca luz

Para trabajos con escasa visibilidad. La alarma suena cuando se trabaja marcha atrás.

Gráficos de capacidad de carga nominal de serie Se guardan en la cabina. Proporciona las capacidades nominales de elevación para cargas e implementos.

Dispositivo antivuelco de serie

Botón de emergencia de serie

Apaga el motor y bloquea los movimientos de la pluma.